

## FP Series (Серия FP)

### In-Block Engine Heaters



**READ CAREFULLY FOR PROPER INSTALLATION & OPERATION**

Customer Support: 495 661 76 48  
www.kimhotstart.ru

#### I. ОПРЕДЕЛИТЕ МЕСТО УСТАНОВКИ СОГЛАСНО ОПИСАНИЮ

A. Замените заглушку-порт на двигателе на соответствующий тэн

Engine	120 Volt	240 Volt	Watts	Установка
<b>CATERPILLAR</b>				
C7 Acert	FP101-001 FP151-001	FP102-001 FP151-001	1000 1500	Устанавливается под турбоагрегатом с правой стороны двигателя
3013 3024	FP531-003	FP532-003	530	Устанавливается спереди с левой стороны двигателя
3034	FP531-001	FP532-001	530	Устанавливается с задней части блока головки цилиндров
3114 3116 3126	FP101-001 FP151-001	FP102-001 FP152-001	1000 1500	Устанавливается под турбоагрегатом с правой стороны двигателя
<b>CUMMINS</b>				
A Series 4, 6 cyl	CUA-101F	CUA-102F	1000	Устанавливается с правой стороны двигателя нагревательным элементом вниз
B Series 3.3L	FP531-004	FP532-004	530	Устанавливается с левой стороны двигателя
<b>FORD LEHMAN</b>				
4 cylinder 6 cylinder	FP531-002 FP751-000 FP101-002	FP532-002 FP752-000 FP102-002	530 750 1000	Устанавливается с левой стороны двигателя
<b>HINO</b>				
J08E	FP151-003	FP152-003	1500	Устанавливается с правой стороны двигателя с поворотом нагревательного элемента на 6 час
<b>INTERNATIONAL by NAVISTAR</b>				
9.0L V8	INT9-101F	INT9-102F	1000	Устанавливается в любую свободную заглушку-порт
<b>MAZDA</b>				
L3E	FP401-000		400	Устанавливается спереди с правой стороны двигателя. Поворот элемента на 9 час
S3L	FP401-001		400	Устанавливается в задней части блока головки цилиндров. Поворот элемента на 4 час
4M40	FP401-002		400	Устанавливается на левой задней части двигателя за уровнем масла
<b>PERKINS</b>				
103.15 104.22 404.22	FP531-003	FP532-003	530 530	Устанавливается на левой передней части двигателя
704.30	FP531-000 FP531-001	FP532-000 FP532-001	530	Устанавливается в порт на задней части блока

See reverse side for further installation instructions.

## II. МОНТАЖ

- A. Слейте охлаждающую жидкость двигателя.
- B. Удалите заглушку-порт.
- C. Очистите отверстие от загрязнений. При необходимости отшлифуйте.
- D. Нанесите тонким слоем вал-фтулочный фиксатор (рекомендуется Loctite 640) или любой аналогичный.
- E. Установите тэн так чтобы нагревательный элемент был в центре полости.

### **NOTICE**

Нагревательный элемент не должен касаться стенок полости!

## III. ПОДКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЯ ПИТАНИЯ

- A. Подключите кабель питания к разъему тэна и зафиксируйте его.
- B. Проложите кабель питания в удобное для вас место избегая попадания его на горячие и крутящиеся поверхности.

**! Не подключайте подогреватель без охлаждающей жидкости и полного устранения воздушных пробок в системе!**

## IV. ПРОВЕРКА РАБОТЫ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

- A. Заполните систему охлаждения двигателя антифризом. Запустите двигатель и дайте поработать 15-20 мин. до открытия термостата и полного устранения воздушных пробок. Проверьте установку тэна на предмет герметичности и уровень ОЖ. При необходимости долейте антифриз.
- B. Включите подогреватель в сеть. Проверьте рукой нагрев стенок блока рядом с тэном. Будьте осторожны! Стенки блока могут быть горячими!

## V. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- A. Используйте сеть подключения в соответствии с напряжением и мощностью указанных на бирке подогревателя.



При использовании удлинителя убедитесь, что провод (сечении) соответствует мощности подогревателя.



Периодически проверяйте провод питания и разъемы подключения на предмет исправности.

- B. Не используйте подогреватель во время работы двигателя.