

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Не подключайте подогреватель к сети 220В, пока не выполнены все пункты инструкции по установке.

Не производите проверку работы подогревателя, если он не подключен в систему охлаждения объекта и не заполнен полностью антифризом.

Устанавливайте подогреватель строго вертикально.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ.

Не устанавливайте подогреватель на двигателе. Его вибрации могут нарушить работу термостата. Необходимо правильно выбрать точки подключения подогревателя. Подогреватель необходимо установить ниже точки забора ОЖ, или ниже уровня ОЖ в рубашке двигателя. **Точкой забора** может быть: кран для слива ОЖ из двигателя; технологическая пробка в блоке двигателя; патрубок от радиатора на водяной насос. Подключение к патрубку производить с использованием тройника.

Точка подключения выхода из подогревателя на двигатель, должна находиться как можно выше точки забора ОЖ. Она должна соединяться с зарубашечным пространством (малый контур), но не далее термостата двигателя. Точкой подключения выхода из подогревателя, может быть выход из отопителя кабины. Используйте для подключения в разрыв шланга отопителя равнозначный тройник.

При подключении подогревателя к двигателю закрепляйте шланги хомутами. Избегайте перегибов и «горбов» шлангов, прокладывайте их по кратчайшему пути.

Не прокладывайте шланги вблизи выхлопного тракта двигателя и вращающихся частей трансмиссии.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Слейте ОЖ и промойте систему охлаждения проливом горячей воды (желательно дистиллированной).

2. Для двигателей с краном слива ОЖ из блока: выкрутите кран слива и установите штуцер (фитинг) диаметром под внутренний диаметр шланга и с резьбой под отверстие от крана. При закручивании фитинга в блок, используйте термостойкий силиконовый герметик для прокладок.

3. Если такого крана нет, найдите технологическую пробку в блоке двигателя. Выкрутите её и используйте штуцер (фитинг) с резьбой, как на пробке, с одной стороны, а с другой - под диаметр шланга с другой.

4. Установите и закрепите подогреватель. Подключите вход подогревателя к нижней точке забора, используя шланг и хомуты.

5. Подключите выход подогревателя в разрыв шланга от печки на двигатель (рис.В,Д). (либо другую верхнюю точку (рис.С)), закрепите тройник, используя хомуты и герметик. Кратчайшим путём проложите шланг от выхода подогревателя к тройнику, избегая перегибов и зигзагов. Закрепите шланг, одним концом на выходе из подогревателя, а другим к тройнику, на выходе из печки в двигатель. Подключение подогревателя завершено.

6. Закрепите шланг пластмассовыми стяжками к конструкции, для исключения контакта шланга с горячими и движущимися частями.

7. Заполните систему охлаждения ОЖ. Запустите двигатель и проработайте около 10 минут, чтобы устранить воздушные пробки и гарантировать соответствующую циркуляцию жидкости через подогреватель. Заглушите двигатель. Проверьте наличие подтёков ОЖ и при необходимости подтяните хомуты на шлангах. Дайте двигателю остыть. Проверьте уровень ОЖ, при необходимости долейте до нормы.

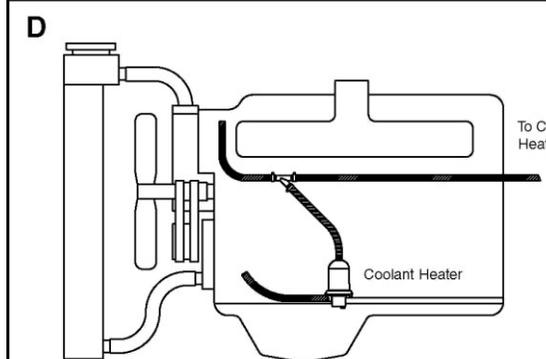
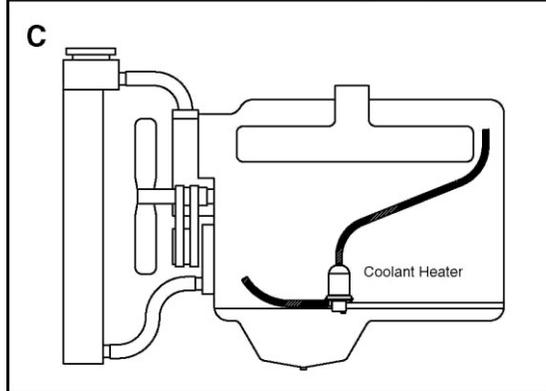
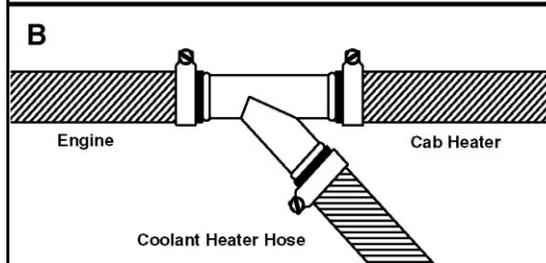
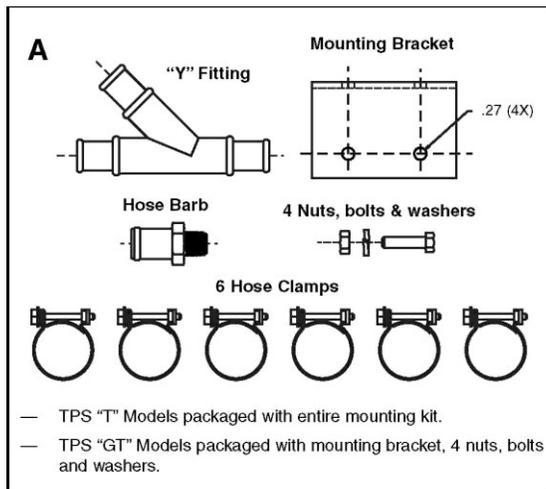
8. Подключение подогревателя к сети 220В, производить через УЗО (устройство защитного отключения) с током утечки 30 мА, и автоматом защиты 13А-16А. Для переноски используйте провод ПВС 3х1.5.

9. Подключите подогреватель к сети 220В. Проконтролируйте работу подогревателя. Для этого, обхватите верхнюю часть подогревателя рукой и контролируйте процесс его нагрева. Если рука выдерживает температуру корпуса подогревателя, то это говорит о нормальной его работе. В то же время, нижняя часть подогревателя должна быть холодной. По мере работы, температура нижней части подогревателя будет расти.

Если рука не терпит температуру корпуса подогревателя, это говорит об аварийной работе подогревателя. Немедленно отключите подогреватель от сети 220В, и выясните причину. Наиболее вероятной причиной аварийной работы, является отсутствие ОЖ или воздушная пробка.

Подогреватель оснащен внутренним термостатом, с диапазоном срабатывания от 27С до 60С (в зависимости от модели) градусов. Он будет отключаться, при температуре более 27 градусов и подключаться, при температуре ОЖ менее 60 градусов.

ВАЖНО! Не включайте подогреватель при работающем двигателе. На аварийных дизель генераторах или двигателях с автоматическим запуском, подогреватель должен автоматически выключаться при запуске двигателя. Для этого можно дополнительно установить датчик давления масла или другие системы контроля.



Дата продажи: