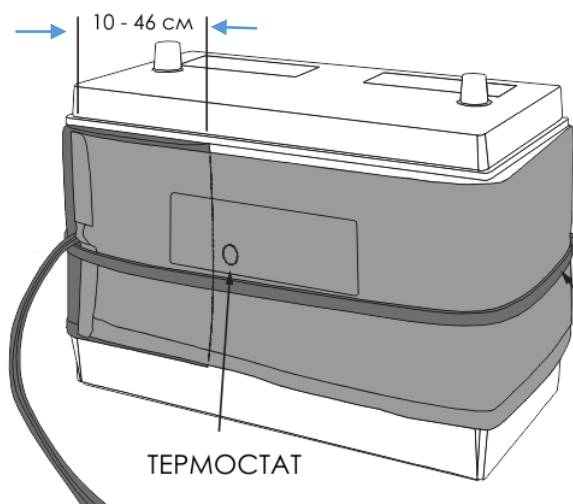


НАГРЕВАЮЩИЕ ЧЕХЛЫ

1. Отключите аккумулятор от бортовой сети, сначала отрицательную клемму, затем положительную. Извлеките батарею.
2. Очистите батарею во всех сторон от грязи, также очистите аккумуляторный отсек, если батарея установлена в него. Обмотайте батарею чехлом. Убедитесь, что термостат направлен к батарее.
Прим. Не превышайте рекомендованную максимальную длину нахлеста исходя из мощности чехла (рис. и табл. справа)
3. Зафиксируйте чехол ремешком (в комплекте).
4. Проложите и зафиксируйте шнур питания. Убедитесь, что батарея не лежит на шнуре. Не проводите шнур через горячие поверхности или движущиеся детали.
5. Установите на место аккумулятор и подключите к бортовой сети: сначала положительный зажим, затем – отрицательный.

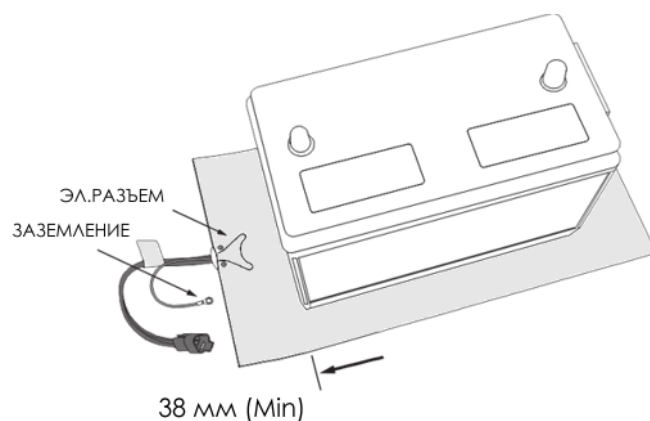


Мощность чехла (Вт)	Максимальная длина нахлеста
50	10 см
80	15 см
100	46 см

ПЛАСТИНЫ-КОВРИКИ

1. Отключите и извлеките аккумулятор из отсека. Очистите дно аккумулятора.
2. Расстелите коврик в отсеке, текстом на пластине вверх. *(Прим. Рекомендуем под коврик разместить теплоизолятор).*
3. Установите аккумулятор на пластину-коврик так, чтобы место подключения пластины отходило от края аккумулятора минимум на 38 мм *(См. рисунок справа)*
4. Проложите и зафиксируйте шнур питания. Убедитесь, что батарея не лежит на шнуре. Подключите заземление. Не проводите кабель питания через горячие поверхности или движущиеся детали.

220В, 50Гц



Подключение подогревателей аккумулятора к электросети должно проводиться в соответствии с правилами технической эксплуатации электроустановок. Для обеспечения защиты при перегрузках используйте УЗО.

Не рекомендуется для никель-кадмиевых аккумуляторов.